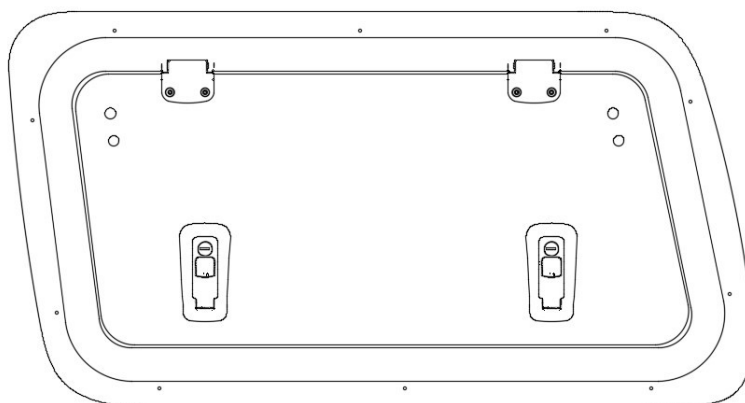




## Uit- en inbouwhandleiding gullwing & schuiframen Toyota Land Cruiser 80 Series



### Benodigde materialen:

#### **Verwijderen origineel raam**

- Kunststof schraperzet voor het verwijderen van carrosserielijsten zonder metaal, glas of lak te beschadigen.
- Maskeringstape om beschadiging van uw carrosserie te voorkomen
- Zuignap

#### **Installatie nieuw Explore Glazing raam:**

- Schroevendraaier
- Sleutel nr. 7
- Alcohol
- Maskeringstape
- Dow Corning® 791 afdichtingsmiddel (siliconen kit)
- Kitpistool

#### **Meegeleverde materialen**

- Binnenrand
- Roestvrijstalen lenskopschroeven M4 x 22 (10)
- Borgmoeren M4 (10)
- Kunststof sluitringen (20)
- Afdekkapjes (20)
- Neopreen celrubber

**We raden u ten eerste aan om van tevoren de handleiding te lezen.**

**Het is belangrijk dat de Explore Glazing producten correct en veilig worden gemonteerd. Onzorgvuldige montage kan leiden tot ongelukken en ernstige schade en/of letsel aan u of anderen. Als u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene montage-instructies, raden wij u aan onze producten te laten monteren door een professioneel bedrijf.**

**Voor een korte installatietutorial kunt u terecht op het Explore Glazing YouTube-kanaal: [@ExploreGlazing](#)**

## **Verwijderen van het originele raam:**

Aanbevolen gereedschap voor verwijdering:

- Schraperset ontworpen voor het verwijderen van carrosserielijsten zonder metaal, glas of lak te beschadigen
- Maskeringstape om beschadiging van uw carrosserie te voorkomen
- Zuignap
- Hulp van een vriend

U kunt de scherpe hoeken van uw schraperset afronden om de rubbers en het oppervlak van uw Land Cruiser te beschermen.

Let op: tijdens het verwijderen opent u het raam niet.

Scheid het rubber van uw raam aan de binnenkant van uw auto, door uw schrapers in een hoek aan de onderkant te plaatsen. U kunt meerdere schrapers gebruiken om het rubber omhoog en over de flens te tillen.

Vraag een vriend om een zuignap aan de buitenkant van het raam te plaatsen.

Als u ongeveer 30% van het rubber hebt gescheiden, kan uw vriend het raam verwijderen door het raam op te tillen en zijwaarts eruit te halen.

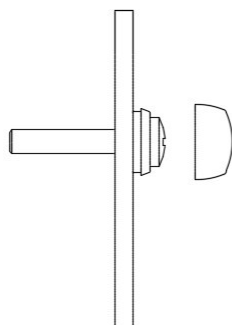
Nu bent u klaar om het Explore Glazing raam te installeren: het schuifraam of het gullwingraam.

## **Installatie van het nieuwe Explore Glazing schuif- of gullwingraam.**

Er wordt een binnenrand meegeleverd met het raam. Door gebruik te maken van de binnenrand, wordt het nieuwe Explore Glazing raam in de carrosserie geklemd. Er is dus geen noodzaak om in de carrosserie te boren en aan de binnenkant heeft u een perfecte afwerking.

1. De flens van de carrosserie dient gereinigd te worden met alcohol en gecontroleerd op beschadigingen. Bij roest moet u de flens eerst behandelen met een primer.
2. U kunt maskeringstape gebruiken om schade aan de carrosserie te voorkomen of om later overtollig afdichtingsmiddel (kit) gemakkelijker te verwijderen.
3. Plaats het nieuwe raam en controleer de pasvorm. Zorg ervoor dat er, wanneer het nieuwe raam is geïnstalleerd, voldoende ruimte is tussen het raam en de carrosserie. De ruimtes moeten rondom mooi gelijkmatig zijn.

4. Leg uw nieuwe raam weer weg.
5. Plaats nu eerst de lenskopschroeven (10) met de kunststof sluitringen. Zorg ervoor dat de platte kant van de ringen aan de buitenkant van de basisplaat zit, anders passen de meegeleverde afdekkapjes niet. Zie tekening. De schroefgaten van de basisplaat van het nieuwe raam zijn reeds voorzien van schroefdraad.



6. Reinig de basisplaat aan de binnenkant met alcohol om ervoor te zorgen dat deze stof- en vetvrij is.
7. Bevestig het neopreen celrubber op de basisplaat van het raam, zorg ervoor dat het zich buiten de schroeven bevindt.
8. Plaats het raam in de auto, centreer het en plaats de binnenrand aan de binnenkant van de auto.
9. De ringetjes worden op de binnenrand geplaatst. Zorg ervoor dat u deze ook weer plat monteert, waarna u een borgmoer enkele slagen aandraait.

Begin aan de verticale zijden, links en rechts, omdat de kromming van de carrosserie groter is aan de verticale zijden dan aan de onder- en bovenkant. Druk de basisplaat lichtjes aan de buitenkant, zodat u de borgmoeren gemakkelijk kunt plaatsen. Let op: een paar slagen en niet vast!

10. Controleer aan de buitenkant of het raam goed gecentreerd is. Draai vervolgens alle borgmoeren aan. Niet te strak, handvast is voldoende.
11. Plaats nu de zwarte afdekkapjes (20) aan de binnen- en buitenkant.

Aan de verticale kant van het raam kan de schroef te lang lijken en past het afdekkapje niet.

Een schroeflengte van 20 mm is te kort en een schroeflengte van 22 mm is soms te lang. Als de schroeven te veel uitsteken, moet u ze op sommige punten een beetje inkorten met een slijpmachine.

**Opmerking:**

Het raam wordt gemonteerd met behulp van een klemsysteem en neopreen celrubber. We hebben het raam in een carrosserie deel geïnstalleerd en horizontaal met water getest. We hebben dit water langer dan 72 uur laten staan en geen lekkage geconstateerd.

Afwerking met Dowsil 791 Silicone Weatherproofing voorkomt vuilophoping en/of waterlekage voor 100% en is een optie.

**Afwerking met Dowsil 791 Silicone Weatherproofing:**

Nu kunt u de ruimte tussen de carrosserie en het nieuwe raam afwerken met Dowsil 791 kit.

Breng voldoende, maar niet te veel kit aan. Te veel kit is moeilijk te reinigen vanwege de vorm van de carrosserie.

Breng na het aanbrengen van de kit wat zeepwater aan met een kwast: over de kit, de carrosserie en het nieuwe raam.

De kit kan worden verwijderd met een kitrubber.

Om de kitfilm te verwijderen, moet de kit minstens 24 uur drogen. Als er veel kit is aangebracht, duurt het langer. Om de kitfilm te kunnen verwijderen zonder de kit te beschadigen, mag deze niet meer plakken. Controleer dat eerst en verwijder dan voorzichtig de kitfilm met een natte, zachte doek. Niet drukken of schrobben!

Afhankelijk van de temperatuur en weersomstandigheden duurt het volledig uitharden langer, soms 5 tot 7 dagen.